



Klemme X6:  
 Anschluß Status-LED  
 Anschluß 1 (4): gn, Vorwärts  
 Anschluß 2 (5): rt, Rückwärts  
 Anschluß 3 (6): bl, GND

**Jumper dürfen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung gesteckt werden!**

Einstellungen und Varianten

R33: Einstellung Totbereich Mittelstellung

R30: Einstellung Obergrenze Fahrsignal

JP2: Fahrtrichtungssignal

1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)

3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)

5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)

JP3: Freigabe- / Rekuperationssignal

1 -2: L-Aktiv (schaltet auf GND)

3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)

5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)

JP4: Freigabe- / Rekuperationssignal

1 - 2: H-Aktiv

3 - 4: L-Aktiv

JP1: Fahrsignal 5V / 10V

JP5: Fahrsignal 5V / 10V (nur bei Zweimotorenvariante)

Testpunkte:

TP1, TP2: Fahrpotentiometer Mitte  
 (Soll = 6V bei Mittelstellung)

TP3: Mittenspannung R33

(Mittelstellungsbereich Fahrhebel)

TP4: Fahrspannungsbegrenzung R30

TP5: Fahrsignal unbegrenzt

TP6: Fahrsignal begrenzt über R30

TP7: H = rückwärts

TP8: H = vorwärts

TP15: Taktgeber Blinken LED (1Hz)

TP16: B+ (U-Batt)

TP17: 12V geregelt

TP18: B- (GND)

B- (GND)

Fahrsignal Stb

Freigabe / Rekuperation

rückwärts Stb

vorwärts Stb

B- (GND)

+U-Batt geschaltet

B+ (18 ... 60V)

Einhebelfahrtschalter EHS-U (Version 18 ... 60V ohne galv. Trennung)

Z.Nr.: 11700050 Rev.03

Bestückungsplan

<c> N. Bode

Industrie- und Marineelektronik